

Châtellerault



SUR QUELLES VOIES S'ENGAGE LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE ?



Mardi 8 Avril 2025

De 18h à 20h



Salle Camille Pagé

Châtellerault

Desserte TGV

Réponse aux besoins de mobilité des personnes et du territoire : où en sommes nous du projet de suppression du TGV 8332 de 7h43 ?

Desserte TER

Ouverture à la concurrence des lignes du Poitou-Charentes en décembre 2027 : quelles conséquences ?

Avec la participation d'acteurs du service public ferroviaire, d'élus régionaux et de l'association "A vélo Châtellerault"

Rejoindre l'association et nous soutenir :



contact.magaremonavenir@gmail.com



Châtellerault Magaremonavenir

TGV

L'association s'interroge sur les intentions de SNCF qui pourrait réduire l'offre de TGV pour Paris et porter atteinte à l'attractivité de notre territoire.

Le PDG de SNCF énonce clairement que le TGV n'est pas un service public et qu'il doit être rentable pour être compétitif dans le cadre de l'arrivée de la concurrence. Sur le Sud-Est où d'autres compagnies assurent certaines dessertes, SNCF envisagerait de ne plus desservir certaines gares, considérant qu'elles lui font perdre de l'argent.

TER

Le président de la Région Nouvelle Aquitaine a décidé de découper le territoire régional en lots et d'ouvrir celui du Poitou-Charentes à la concurrence dès décembre 2027 alors qu'il aurait pu reconduire la convention avec SNCF pour dix ans, comme l'on fait plusieurs régions.

Notre association souhaite peser auprès de la Région pour que le cahier des charges se traduise par une amélioration du service public et prenne mieux en compte les besoins nouveaux.

Nous avons engagé une enquête pour améliorer le TER, nous rendrons compte des premiers éléments recueillis lors de cette soirée d'information et d'échanges.

Pour y participer :

